更新年月日　令和5年10月1日

令和5年度5t未満クレーン運転特別教育

尼崎労働基準協会HP　　よりWEB予約できます。令和6年度はこちら

講習日時		第1回4月	第2回5月	第3回6月	第4回7月	第5回8月	第6回9月
学科	8:50～17:20	17日（月）	24日（水）	20日（火）	19日（水）	22日（火）	20日（水）
	8:50～16:10	18日（火）	25日（木）	21日（水）	20日（木）	23日（水）	21日（木）
実技	7:50～15:05	23日（日）	28日（日）	25日（日）	23日（日）	27日（日）	24日（日）
講習日時		**第7回10月**	**第8回11月**	**第9回12月**	**第10回1月**	**第11回2月**	**第12回3月**
学科	8:50～17:20	16日（月）	13日（月）	12日（火）	17日（水）	20日（火）	18日（月）
	8:50～16:10	17日（火）	14日（火）	13日（水）	18日（木）	21日（水）	19日（火）
実技	7:50～15:05	22日（日）	19日（日）	17日（日）	21日（日）	25日（日）	24日（日）

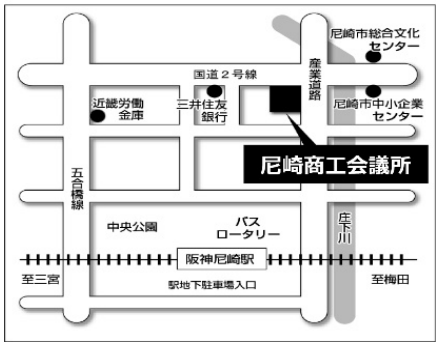
講習会場

学　科　：　尼崎商工会議所会議室（尼崎市昭和通3-96）**(バイク駐車禁止)**

実　技　：　学科講習時に連絡

次のいずれかの会場

・神鋼鋼線工業㈱・日本スピンドル製造㈱



受 講 料

受講料

会員	**17,050円(税込)**
会員外	**19,250円(税込)**
テキスト代	**1,705円(税込)**

人材開発支援助成金対象講習（詳細はハローワーク助成金デスクまで）

定　　員　　各回40名

受講資格　　18歳以上

注意事項

①受講当日本人確認のための書類として、次のいずれかをご持参ください。

1)運転免許証　2)健康保険証　3)マイナンバーカード　4)社員証　5)その他

②申込確定後は、キャンセルされた場合でも、受講料は返金できません。

③キャンセル、受講者・受講日の変更については、「WEB予約」申込み手順をご覧ください。

④遅刻・早退は法定講習時間不足のため、修了証の交付は出来ません。

⑤各受講者の個人情報は当事務所が安全に管理し、本講習の目的以外には使用いたしません。

根拠法令

労働安全衛生法第５９条第３項、労働安全衛生規則第３６条第１５号、クレーン等安全規則第２２条

つり上げ荷重が５トン未満クレーン運転の業務に従事するときは、クレーン運転に関する特別教育

を受講しなければなりません。

講習内容

区 分	講　　習　　科　　目	講習時間
学 科	クレーンに関する知識	6時間
	原動機及び電気に関する知識	3時間
	クレーンの運転のために必要な力学に関する知識	3時間
	関係法令	1時間
実 技	クレーンの運転	5時間20分
	クレーンの運転のための合図	1時間

カリキュラム

		時　間	講習科目		規定時間数
学科	1日目	8:20～ 8:50	受付		
		8:50～ 9:00	オリエンテーション		
		9:00～10:30	クレーンの知識	1時間30分	6時間
		10:30～10:40	休憩		
		10:40～12:10	クレーンの知識	1時間30分	
		12:10～13:00	昼食		
		13:00～14:30	クレーンの知識	1時間30分	
		14:30～14:40	休憩		
		14:40～16:10	クレーンの知識	1時間30分	
		16:10～16:20	休憩		
		16:20～17:20	関係法令	1時間	1時間
	2日目	8:20～ 8:50	受付		
		8:50～ 9:00	オリエンテーション		
		9:00～10:30	力学に関する知識	1時間30分	3時間
		10:30～10:40	休憩		
		10:40～12:10	力学に関する知識	1時間30分	
		12:10～13:00	昼食		
		13:00～14:30	原動機、電気に関する知識	1時間30分	3時間
		14:30～14:40	休憩		
		14:40～16:10	原動機、電気に関する知識	1時間30分	
実技	1日	7:10～ 7:50	受付		
		7:50～ 8:00	オリエンテーション		
		8:00～ 9:00	合図	1時間	1時間
		9:00～ 9:05	休憩		5時間10分
		9:05～11:05	クレーンの運転	2時間	
		11:05～11:10	休憩		
		11:10～12:10	クレーンの運転	1時間	
		12:10～12:50	昼食		
		12:50～13:50	クレーンの運転	1時間	
		13:50～13:55	休憩		
		13:55～15:05	クレーンの運転	1時間10分	